



VOZES DO NORTE DE MOÇAMBIQUE



GUARDIÃO DA DEMOCRACIA | www.cddmoz.org

Jumapili, Mei 1, 2022 | Mwaka 01, nambari 8 | Mkurugenzi: Prof. Adriano Nuvunga | Swahili

Mienendo za fedha za ujenzi wa barabara katika manispaa za Pemba na Montepuez

- Katiba ya Jamhuri ya 1990 ilizindua rasmi ufunguzi wa ushiriki wa watendaji mbalimbali katika nafasi ya kisiasa nchini Msumbiji, ambayo ilithibitishwa na kupitishwa kwa sheria kadhaa zenye misingi ya vyama vingi, lakini zaidi ya yote kwa kufanyika kwa uchaguzi mkuu wa 1994 na uchaguzi wa kwanza wa manispaa wa 1998.





Barabara zenye mashimo zinaonyesha hali halisi ya Pemba

Uchaguzi wa 1998 uliruhusu utekelezaji wa manispaa za kwanza za aina hiyo nchini Msumbiji, zilizotolewa katika Sheria ya 2/97, ya tarehe 18 Februari, ambayo kwa ujumla ililenga: (i) kusogeza Serikali na mfumo wake wa urasimu karibu na wananchi; (ii) kumimarisha mazingira ya amani na mafungamano ya kijamii; (iii) ushiriki wa moja kwa moja wa wananchi katika maisha ya kila siku ya utawala, katika mchakato wa kufanya maamuzi na uwajibikaji kwa matendo ya mamlaka za mitaa.

Ilikuwa ni wakati huo, kwa mfano, kwamba miji ya Pemba na Montepuez ilitawazwa kuwa manispaa katika uchaguzi wa tarehe 30 Juni 1998, ambapo chama cha Frelimo na wagombea wake, ambao ni Assubugy Meagy huko Pemba na Alberto das Neves Paissene huko Montepuez. alishinda.. Hali hii, ingawa haikuona mabadiliko yoyote katika suala la mabadilishano ya kisiasa, inapata mtaro kutokana na maswali kutoka kwa uchaguzi wa nne wa manispaa mwaka wa 2013.

Uchaguzi wa mwaka 2013, katika manispaa ya Pemba, uliruhusu kuchaguliwa tena kwa Tahir Carimo, kuwa Rais wa Baraza la Manispaa, ambaye alifikia nafasi ya umeya kwa mara ya kwanza kupitia uchaguzi wa katikati ya muhula wa Desemba 2011, kutokana na kujiuzulu kwa meya wa wakati huo. Sadik Yacub.

Kuanzia hapo mji wa Pemba ulipata ukuaji wa ajabu katika hifadhi yake ya viwanda isiyohamishika na hata katika suala la ujenzi au ukarabati wa barabara zinazounganisha mji huo kwa ufadhili wa fedha za Baraza la Manispaa na Mfuko wa Barabara na ufadhili kupitia uwajibikaji wa kijamii wa makampuni binafsi yanayohusishwa na utafiti wa gesi katika bonde la Rovuma.

Manispaa ya Montepuez inatawaliwa na Rais Cecílio Anli Chabane, kutoka Frelimo, na mienendo yake ya kiuchumi tangu wakati huo imehusishwa na uchunguzi wa madini, kama vile rubi, hasa na kampuni ya kimataifa ya Montepuez Ruby Mining.



Barabara zinazokarabatiwa/kujengwa zinaonyesha hali halisi ya Montepuez



Miradi na uanzishwaji wa makampuni ya kima-taifa ilihamasisha watu kutoka sehemu mbalimbali za nchi na dunia na kuunda nguvu tofauti ya kijamii, na kuongeza idadi ya magari mazito na mepesi ambayo yanahudumia vifaa.

Kutokana na hali hiyo, katika kipindi hiki, mji wa Pemba ulinufaika kwa kufadhili ukarabati na upanuzi wa barabara inayotoka katika Bandari ya Pemba, katika wilaya ya Paquitequete, kufuatia Avenida Marginal, na Shirika la Kimataifa la ENI la Italia, ukarabati wa barabara hiyo. hadi katikati mwa jiji, Rua Jerónimo Romero, na bajeti ya meticais zaidi ya milioni 55, iliyotolewa na Mfuko wa Barabara, na ujenzi wa barabara ya barabara kwa fedha za manispaa, ambayo ni wazi ilitoa picha tofauti katika aesthetics ya jiji.

Mienendo hii yote ilikatizwa kwa sababu kadhaa:

- i. Uchaguzi wa manispaa wa mwaka 2018 ulileta watendaji wapya Pemba, katika kesi hii uchaguzi wa meya Florete Motarua, ambaye hivi sasa anakabiliwa na chuki kubwa kutoka kwa wafanyabiashara na wapiganaji wenye vyeo vizuri ndani ya Chama cha Frelimo, wanaomtuhumu kutofika kwa wakati. kuzingatia ilani ya uchaguzi ya 2018;
- ii. Jimbo la Cabo Delgado lilikumbwa na majanga ya asili kama Kimbunga Kenneth, kili-choharibu miundombinu muhimu, zikiwemo barabara, pamoja na kwamba mji wa Pemba mara nyingi unakumbwa na athari za mabadiliko ya tabianchi;
- iii. Tangu mwaka 2017, Jimbo la Cabo Delgado limekuwa likikumbwa na itikadi kali za itikadi kali zilizosababisha watu walioathirika na makazi yao kuhamia Pemba, na hivyo kuweka shinikizo kwa mji huo na kuongeza haja ya kuongeza juhudi za kuwasaidia wakimbizi hao ambao wameongeza idadi ya wakazi mara dufu, na pia uundaji wa makazi mapya huko Montepuez na wilaya zingine;
- iv. Mgogoro wa kiuchumi uliosababishwa na ugunduzi wa “madeni yaliyofichika” na matokeo yake kukatwa kwa ufadhili wa Bajeti ya Serikali na washirika wa ushirikiano, jambo ambalo liliifanya serikali kuu kupunguza

bajeti kusaidia manispaa;

- v. COVID-19, ambayo ilishinikiza manispaa kuelekeza rasilimali chache walizoweza kukamata kutokana na udhaifu wa ugatuaji wa fedha ili kukidhi matakwa yaliyowekwa na janga hili, kama vile uhakikisho wa masoko, uimarishaji wa usambazaji wa maji na kampeni za uhamasishaji kwa wananchi. kuambatana na kuzuia. liifanya serikali kuu kupunguza bajeti kusaidia manispaa;

Ingawa ni wazi kuwa mambo haya yanaingilia mienendo ya ufadhili wa manispaa kwa ujumla na hasa ujenzi wa barabara, ukweli ni kwamba jiji la Montepuez lilikuwa na mafanikio makubwa katika ukarabati na ujenzi tangu mwanzo wa kuunganisha barabara kati ya vitongoji. Kinyume na maoni ya umma yanavyofikiri kuhusiana na ufadhili wake, ikihusisha kila kitu kwa mtendaji wa manispaa, ukweli ni kwamba sehemu kubwa ya kazi hizi inafadhiliwa na Mfuko wa Barabara, kupitia Wizara ya Ujenzi wa Umma, Nyumba na Rasilimali za Maji. Hali hii inatofautiana na inavyoonekana kisiwani Pemba, ambapo manispaa hiyo ilikuwa na utoroshwaji wa fedha na kuachiwa ipasavyo na serikali kuu. Kutelekezwa huko kulisababisha ugumu wa barabara, ambao ulihitaji kutafutwa kwa suluhisho mbadala ili kutekeleza azma hii.

Kutokana na ukweli huo manispaa ya Pemba ilitia saina ubia wa ufadhili wa ujenzi wa barabara ya ANE – Chuiba yenye urefu wa kilometa 4.5 na Taasisi ya Taifa ya Petroli (INP) ambayo pamoja na kuwekewa jiwe la kwanza halikutoka. ya karatasi. Kupitia Kampuni ya Ujenzi ya Manispaa, ilikusudiwa kujenga barabara ya Wimbe - Kauri kwa rasilimali kutoka kwa manispaa, na muundo wa saruji ulioimarishwa, matakwa ambayo hayajawahi kutimia.

Ikiwa ni kweli kwamba pamoja na kuanzishwa kwa serikali yenye madaraka na uhuru, angalau rasmi, wazo hilo linajengwa katika mawazo ya watu kwamba usindikaji wa madai ya wananchi unafanywa katika ngazi ya mitaa na matatizo kutatuliwa na rasilimali za mitaa, ni. si kidogo Ni kweli kwamba uwezo wa manispaa kuchukua madai haya kwa rasilimali chache walizonazo ni adimu, ambayo inaashiria hitaji la kuungwa mkono na serikali kuu, kwani ugatuaji wa fedha bado ni wa ajabu.

Upungufu hafifu wa ugatuaji wa fedha na pia

udhaifu wa kitaasisi wa manispaa zenyewe katika kukusanya mapato ya kugharamia shughuli zao, ikiwa ni pamoja na ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara za kuingilia – ambayo ni moja ya kazi walizopewa, hauchangii katika kuiuua viwango vya maisha ya wananchi na kidogo zaidi kwa maendeleo ya kijamii na kiuchumi ya jimbo hilo na Msumbiji kwa ujumla.

Jambo lililo wazi ni kwamba kuna mabadiliko

ya ufadhili katika viwango viwili: (i) Huko Montepuez kuna uwazi kwa upande wa wafadhili wa jadi kufadhili kazi ndani ya eneo la manispaa, ambayo inafichuliwa katika ushiriki bora wa mabadiliko ya serikali. ujenzi wa barabara; (ii) Manispaa ya Pemba, kwa upande wake, haina msaada na haina uwezo wa kutekeleza miradi yake, kwa kuangalia washirika wasio wa kimila katika eneo la barabara.



TAARIFA ZA UHARIRI:

Mali: CDD – Centro para Democracia e Desenvolvimento
Mkurugenzi: Prof. Adriano Nuvunga
Mratibu wa Programu: Prof. Domingos do Rosário
Naibu Mratibu wa Mpango: Américo Maluana
Mchapishaji: Emídio Beula
Mwandishi: Abdul Gafur Monteiro Tavares
Timu ya ufundi: Emídio Beúla; Leonel Sapite (Nampula); Abdul Gafur Monteiro Tavares (Cabo Delgado); Evaristo Lucas (Niassa)
Muundo: CDD

Anwani:

Rua Dar-Es-Salaam Nº 279, Bairro da Sommerschild, Cidade de Maputo.
Telephone: +258 21 085 797

 CDD_moz

E-mail: info@cddmoz.org

Website: <http://www.cddmoz.org>



Washirika:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Embaixada da Suíça em Moçambique